



Фото из личного архива Максима Светличного

## «ИЗ БЕЛОРУСОВ ПОЛУЧАЮТСЯ ЗАМЕЧА- ТЕЛЬНЫЕ КАПИТАНЫ»

«У вас есть паруса, а вы вцепились в якорь», – говорил Конфуций. Капитан Максим Светличный, в свое время сбежавший к большой воде из Москвы в Черногорию, решил дать возможность белорусам поднять якорь и организовал на Минском море яхтенную школу.

Ксения Голд



– Как житель «сухопутного» города решил стать капитаном?

– Мое знакомство с морем началось 25 лет назад в рядах Краснознаменного Черноморского Флота СССР. Там я, что называется, заболел морем и решил связать с ним свою жизнь. Так появилось увлечение яхтами, которое стало моей профессией.

– Что самое сложное в капитанском деле?

– В капитанском деле самое сложное – это не управление судном, а управление командой: на это уходит 90% всех знаний и умений. Настоящий капитан, в моем представлении, это в первую очередь хладнокровный человек, умеющий трезво принимать решения в любой ситуации.

– Какие моря вы покорили?

– Мне довелось побывать в Северном и Черном морях, на Балтике, в Атлантике и во всех морях Средиземного бассейна (Адриатическом, Ионическом, Мраморном, Лигурийском, Эгейском, Тиренском и других), но, безусловно, хотелось бы расширить географию путешествий. Каждое море имеет свой характер, в каждом месте есть свои опасности. Например, одно из самых сложных мест – Бискайский залив, так как он очень редко бывает спокойным – там проходят практически все циклоны, которые идут на Европу, там холодная вода, летом может быть всего 8-10 градусов. И все это осложняется приливно-отливными течениями.

– Случались ли с вами морские приключения? Может, сильный шторм или сомалийские пираты?

– Приключений было много, но не обо всем можно писать. Самое главное приключение – это island hopping, или прыгание с острова на остров, когда за короткое время можно побывать на различных берегах, увидеть множество достопримечательностей и каждый день начинать в новом месте. Тому, кто хоть раз вышел в море, уже просто неинтересно покупать путевку, чтобы пожить какое-то время в отеле и поваляться на пляже.

– Говорят, как судно назовешь, так оно и поплывет. Как называется ваша личная яхта?

– Моя яхта называется «Корсар». Просто красивое название, я на ней рыбу ловлю. Про других капитанов говорить не хочу – истории бывают разные.



**С 16 по 23 мая пройдет Вторая белорусская яхтенная неделя** в Хорватии.

Маршрут пролегает по Адриатическому морю: Сплит – Трогир – Примоштен – Скрадин – Рогозница – остров Солта.

В Беларуси яхт-сезон начинается 1 июня и заканчивается в середине сентября. В других странах выходить в море можно и календарной зимой.



– Верите ли вы сами в какие-то морские приметы?  
 – Верю. Не люблю выходить в море 13-го числа, если ветра нет – чешу мачту, и он появляется, никогда не бросаю мусор и окурки за борт – не дразню Нептуна!

– Правда ли, что женщина на корабле – не к добру?  
 – Не думаю. Знаю довольно много женщин на корабле, некоторых учил сам и горжусь своими ученицами. Особенно приятно их встретить в каком-нибудь отдаленном уголке Европы в качестве капитанов яхты.

– Как вам пришла идея яхт-школы на Минском море с дальнейшей стажировкой в Черногории?

– Сначала развитие яхтинга в Беларуси мне казалось невероятной идеей. Но после проведения первой Белорусской яхтенной недели, а также после того, как я посмотрел на организацию «покатушек» на Минском море, я все-таки решил попробовать создать здесь школу. Мне хотелось рассказать людям о том, что каждый может управлять яхтой и получить ту свободу, которую дает море. Я старался, чтобы школа соответствовала самым высоким мировым стандартам: мы взяли международную программу обучения и хорошие лодки, привлекли опытных инструкторов (настоящих капитанов), а Белорусская федерация парусного спорта предоставила нам в качестве базы лучший яхт-клуб Беларуси с очень мощной материально-технической базой. На Минском море ученики проходят теоретический курс и тренируются на моноטיפах Platu 25, которые в том числе принимают участие и в чемпионатах мира. Знакомство же с настоящим морем начинается на Адриатике, в Черногории – стране, в которую визы для граждан Беларуси не требуются. В то же время акватория Черногории очень удобна в качестве тренировочного полигона: там мы можем вос-

создать практически все ситуации, с которыми могут столкнуться будущие капитаны в море.

– Не сложно было найти учеников для вашей школы в Беларуси?

– Приятным сюрпризом и очередным доказательством того, что яхтинг в Беларуси возможен и нашим людям это очень интересно, стали открытые уроки, на которые пришло несколько десятков слушателей. Несмотря на все кризисы и сильную занятость, многие нашли способ открыть для себя что-то новое. Учениками становятся люди разных социальных слоев, профессий и возрастов, но всех их объединяет одно – любовь к морю. Когда стоишь за штурвалом, на многие вещи смотришь по-другому: проблемы, которые были на суше, кажутся простыми, на вопросы находят ответы, а само море расширяет границы.

– Что нужно, чтобы стать капитаном?

– Желание, время и 1 500 евро (в стоимость входит теоретический курс и практика на Минском море и в Черногории). На выходе ученики получают права на управление яхтой размером до 24 метров, с которыми они могут брать лодки в аренду или управлять собственными яхтами в любой акватории мира. Если учесть, что услуги наемного капитана стоят в среднем от 100 до 300 евро в день, экономия налицо.

– Какие капитаны получаются из белорусов?

– Замечательные. Свойственная белорусам вдумчивость и тщательность, а также хороший уровень образования позволяют им легко добиваться высоких результатов и в яхтинге.

– Яхтенный спорт – это статусно?

– Для кого-то, возможно, это статус, но для большинства – образ жизни.